

Els testimonis reals han estat protagonistes al Conductàlia Berga, que s'ha centrat en les distraccions de conductors i vianants

- **La jornada, organitzada pel Montepio, compta amb la col·laboració de cossos de seguretat i d'emergències, professionals mèdics, víctimes d'accidents de trànsit i Ajuntament de Berga**
- **Per primer cop, hi ha intervingut una jove que havia assistit al Conductàlia com a alumna i que, posteriorment, va patir un accident**

350 joves de 4t d'ESO de diferents instituts del Berguedà van omplir el dimecres 29 de maig del 2019 el Teatre Municipal de Berga per assistir a la cinquena edició del Conductàlia, una jornada per promoure la seguretat viària, que és organitzada pel Montepio amb la col·laboració de diferents cossos de seguretat i emergències, associacions de víctimes d'accidents de trànsit i Ajuntament de Berga. En aquesta ocasió, el tema central de la jornada han estat les distraccions de conductors i vianants i s'ha donat especial protagonisme a les vivències personals dels ponents, alguns d'ells víctimes d'accidents de trànsit i altres, molt familiaritzats amb aquestes situacions a causa de la seva professió.

Conductàlia ha començat amb una escena teatralitzada a càrrec de la Companyia Nocturna i Mossos d'Esquadra en què s'ha pogut veure com un policia donava la notícia de la mort d'un jove en accident de trànsit a la seva família. Després s'ha fet l'obertura oficial de la jornada amb la intervenció de Llorenç Juanola, president del Montepio, que ha definit Conductàlia com "un punt de trobada amb els joves que esteu en edat de començar a conduir, perquè pugueu escoltar recomanacions, consells i experiències de professionals de cossos d'emergències i seguretat, però també de víctimes d'accident de trànsit, que us ajudin a reflexionar sobre la importància de cada decisió que preneu com a conductors, copilots o vianants". Després, Roser Valverde, regidora a l'Ajuntament de Berga, ha recomanat als joves que siguin conscients "dels riscos" i que "aprofiteu molt l'experiència d'avui i reflexioneu sobre la importància de les vostres conductes en la seguretat viària".

En el torn de ponències, hi han intervingut representants del Servei Català de Trànsit, Policia Local de Berga, Bombers, Mossos d'Esquadra, Sistema d'Emergències Mèdiques, Institut Guttman i Stop Accidentes. I, com a novetat, hi ha participat també Núria Roca, una jove de Gironella que fa uns anys va assistir al Conductàlia com a alumna i que, posteriorment, va patir un accident en moto. Entre altres coses, ha explicat que "el primer record que tinc és despertar-me a l'hospital set dies després de l'accident" i ha estat molt taxativa demanant als joves assistents "si beus, no condueixis".

Les conseqüències que un accident pot tenir per a famílies senceres i tot l'entorn de la víctima, l'experiència d'agents que han de visitar les famílies per donar-los la mala notícia, el risc d'anar pel carrer amb auriculars sense prestar prou atenció, de no portar l'equipament de seguretat en pujar a una moto, o de distreure's amb el mòbil o el navegador, han estat alguns dels temes més remarcats pels ponents.

Ha clos la jornada Juli Gendrau, Director del Servei Català de Trànsit, que ha recordat que "un de cada quatre accidents de trànsit són causats per distraccions, majoritàriament el mòbil". També ha remarcat que l'any 2017, el 17% de noies i el 15% de nois morts en accident a Catalunya havien consumit drogues o alcohol. L'objectiu del Conductàlia és, tal com ha recordat Gendrau, arribar a un escenari de víctimes zero en accidents de trànsit.

Notícia publicada en la premsa local:

<http://www.tasta.cat/arriba-la-cinquena-edicio-de-conductalia-berga-que-dona-protagonisme-als-testimonis-de-les-victimes-daccidents-de-transit/>

<https://www.naciodigital.cat/bergueda/noticia/17010/testimonis/reals/protagonistes/al/conductalia/berga/sobre/distraccions/al/volant>

<https://tvbergueda.alacarta.cat/informatiu/capitol/crida-a-la-prudencia-als-futurs-nous-conductors>

<https://www.regio7.cat/bergueda/2019/05/30/testimonis-daccidents-protagonitzen-conductalia/547697.html>

SOCIETAT ▶ BERGUEDÀ

Demanen la retirada del pla de la Via Blava del Llobregat, Cardener i Anoia

▶ Una entitat berguedana denuncia que l'exposició pública s'ha fet en plena campanya electoral

D.C. BERGA

La Plataforma Salvem Coll de Pal ha demanat que es retiri del procés d'exposició pública el pla director urbanístic de les Vies Blaves del Llobregat, Cardener i Anoia. És un projecte que promou la Diputació de Barcelona. Es tracta d'una iniciativa per fer transitables 300 quilòmetres de les lleres del riu Llobregat des del seu naixement a Castellar de n'Hug fins a la desembocadura així com el Cardener i l'Anoia amb un pressupost de 60 milions d'euros.

Representants de la plataforma berguedana van explicar ahir que demanen la retirada del pla «fins que els nous ajuntaments s'hagin constituït» perquè tinguin temps de consultar la paperassa.

Hèctor Aranda, un dels portaveus de la plataforma, va explicar que el procés d'exposició pública del projecte s'ha fet coincidint amb la campanya electoral del 26-M. De manera que els govern sortints no hi hauran presentat al·legacions i els nous no tindran prou temps de revisar un expedient vo-



Ferran Canudas, Hèctor Aranda i Sergi Domingo, ahir

luminós. «Està fet amb tota la barra del món perquè cap ajuntament prendrà partit» en un període electoral.

La plataforma denuncia que els promotors «fan una reserva excessiva de sòl». Inicialment s'havia anunciat que es faria una reserva de sòl per a aquesta via de 3

metres però el pla preveu reservar-ne 10.

La plataforma també s'oposa al cobriment del canal industrial tal com preveu el pla entre el Collet de Guardiola de Berguedà i Cercs. Es tracta d'un element catalogat i la plataforma ho rebutja. Hèctor Aranda va explicar que el propi

pla, preveient la dificultat i el cost de cobrir el canal, proposa una alternativa anomenada camí blau entre el Collet i Sant Corneli passant per un sender de gran recorregut de la zona. Tanmateix, el pla deixa oberta la porta per cobrir el canal en el futur. Per això, l'entitat demana que «s'elimini l'opció de tancar el canal». Salvem Coll de Pal proposa com a alternativa que s'arrangi el camí ramader que «es va fer malbé els anys 90 quan es va construir la C-16» llavors C-1411.

Hèctor Aranda va dir que «fer un camí urbà al mig de muntanya no té sentit». I va denunciar que la via blava que es proposa «no es tracta d'un sender de gran recorregut sinó d'una via verda i no és necessari». Va afegir que el projecte «no s'ha explicat bé als municipis» perquè «no es parla del cost ambiental tal com es planteja al pla director urbanístic». Per això iniciaran una ronda de converses amb els ajuntaments per informar-los. Aranda va lamentar que s'hagi demanat «l'opinió de tot el territori» per fer el pla.

Els testimonis d'accidents protagonitzen la Conductàlia de Berga



La gironellenca Núria Roca

REDACCIÓ BERGA

350 joves de quart d'ESO d' instituts del Berguedà van participar ahir al Teatre Municipal de Berga a la cinquena edició del Conductàlia, organitzada pel Montepio per prevenir accidents.

Enguany, el tema central de la jornada van ser les distraccions de conductors i vianants i es va donar especial protagonisme a les vivències personals dels ponents, alguns d'ells víctimes d'accidents de trànsit com la jove gironellenca Núria Roca i altres, familiaritzats amb aquestes situacions a causa de la seva professió.

SORTIDES D'UN DIA

VISITA PANORÀMICA A TARRAGONA AMB TRENET TURÍSTIC
Dissabte, 8 de juny **Preu per persona: 55 €**

EL DIA DE L'ANJOVA
Dissabte, 15 de juny **Preu per persona: 58 €**

OPERA AL LICEU: TOSCA
Dimecres, 19 de juny **Preu per persona: 120 €**

LA SAGRADA FAMÍLIA I LA GENIALITAT DE GAUDÍ
Dissabte, 22 de juny **Preu per persona: 85 €**

ESTADA A LA COSTA BRAVA - S'AGARÓ
Del 15 al 22 de Juny (8 dies) **PREU PER PERSONA EN HABITACIÓ DOBLE 460 €**

ROMANIA, MONESTIRS PINTATS I TRANSILVANIA
Del 13 al 20 de Juliol (8 dies) **Preu per persona: 1.550 €**
BUCAREST - TRANSILVÀNIA - BUCOVINA
* PENSIÓ COMPLETA
* ENTRADA AL CASTELL DE "Bran"
* VISITA ALS MONESTIRS PINTATS DE BUCOVINA
* ENTRADA AL MONESTIR DE MOLDOVITA I VORONET

FESTA MAJOR DE MANRESA

COSTA AMALFITANA
Del 30 d'Agost al 2 de Setembre (4 dies)
NAPOLS-CAPRI-POMPEIA-VESUVI
SORRENTO-POSITANO-AMALFI

PREU PER PERSONA EN HABITACIÓ DOBLE: 1162 €

masanes
BORN, 6 - TEL. 93 872 48 88
08241 - MANRESA

Envia'ns un WhatsApp al número **693 754 365** amb el seu nom complet, i sigui el primer en assabentar-se de les nostres

ofertes i promocions

www.viatgesmasanes.com



El Govern tornarà a oferir dues línies de P3 a Berga el 2020-2021

D.C. BERGA

El departament d'Educació oferirà dues línies de P3 de nou a Berga el curs 2020-2021. Així s'hi ha compromès el director general de Centres Públics, Josep González Cambray, amb la dirigent berguedana Montse Venturós (CUP), que ahir s'hi va entrevistar juntament amb Jordi Sabata, de Junts per Berga; Ramon Camps, d'ERC, i Abel Garcia, del PSC. Aquesta reunió és fruit del compromís que van signar 7 dels 8 alcaldables durant la campanya electoral a petició de la comunitat educativa de Sant Joan. Finalment, a la reunió d'ahir hi van anar els representants dels partits que tindran representació al consistori en el proper mandat.

Venturós va explicar a **Regió7** que el departament d'Educació no donarà la segona línia que reclamava la comunitat educativa de Sant Joan que ha estat tancada al centre onze nits per reclamar-la. Una decisió ja coneguda perquè la mateixa directora territorial d'Educació, Dolors Collell, la va explicar personalment als representants de la comunitat el 17 de maig.

Ahir, el representant del departament d'Educació va refermar que no hi haurà la segona línia per a Sant Joan. «Era una decisió que



Acció de protesta per la línia de P3 de la comunitat de Sant Joan

ja estava presa», segons els va dir González, que va assegurar que «és irreversible».

Venturós va explicar que el representant de la Generalitat «ha admès que hi hagué infradotació a l'escola pública de Berga» per part del Govern català. Per això, González va oferir fer un conveni amb l'Ajuntament de Berga amb un calendari de les inversions que calen als centres de la ciutat, les aportacions del Govern i altres aspectes, com el suport pedagògic o les milleres de plantilles.

A partir d'ara, els responsables dels serveis d'Educació a la Catalunya Central faran una primera proposta de conveni a l'Ajunta-

ment. Fins ara les que no ha fet i les assumeix l'Ajuntament. Per exemple, la redacció del projecte per arranjar la cuina de l'escola de Sant Joan que data dels anys 70. L'obra costa 50.000 euros. L'Ajuntament també ha fet els projectes per renovar el pati de Sant Joan amb un cost de 450.000 euros. Montse Venturós va explicar que es farà una primera fase dels treballs aquesta tardor per valor de 123.000 euros, uns diners hi posarà el consistori. Igualment s'ha redactat el projecte de millora del pati de Santa Eulàlia per valor de 200.000 euros. El nou conveni entre el Govern i el consistori contemplarà tots els centres públics.